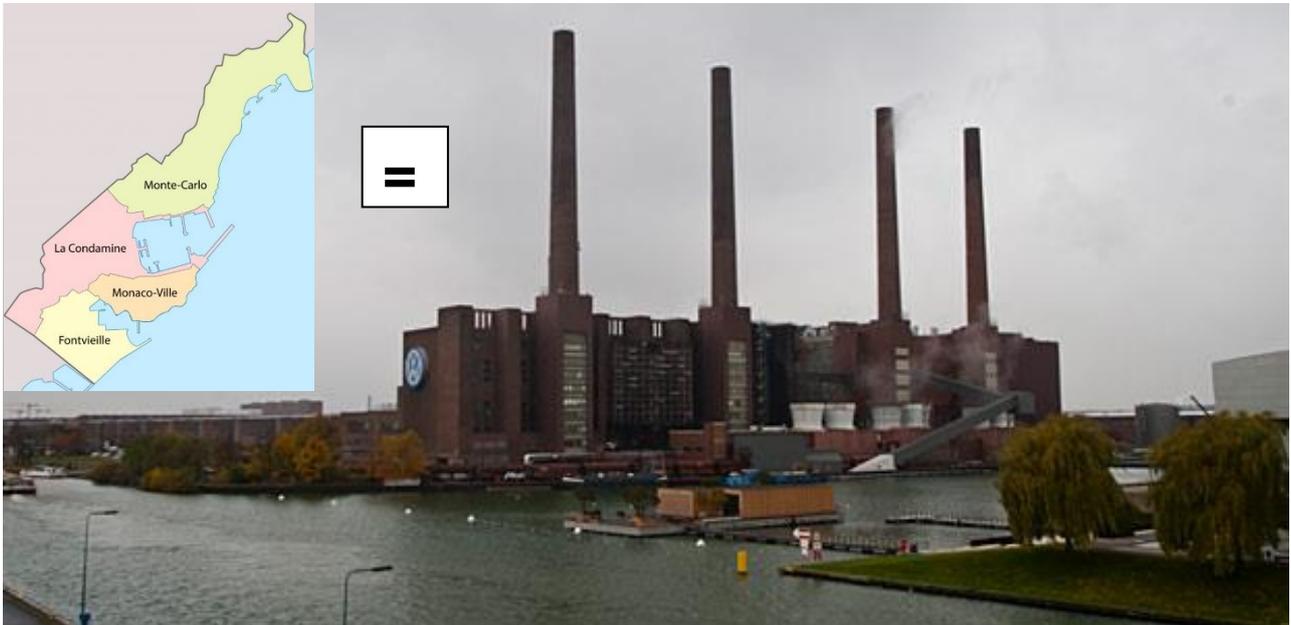


SVJETSKI NAJ... U AUTOMOBILSKOJ INDUSTRIJI

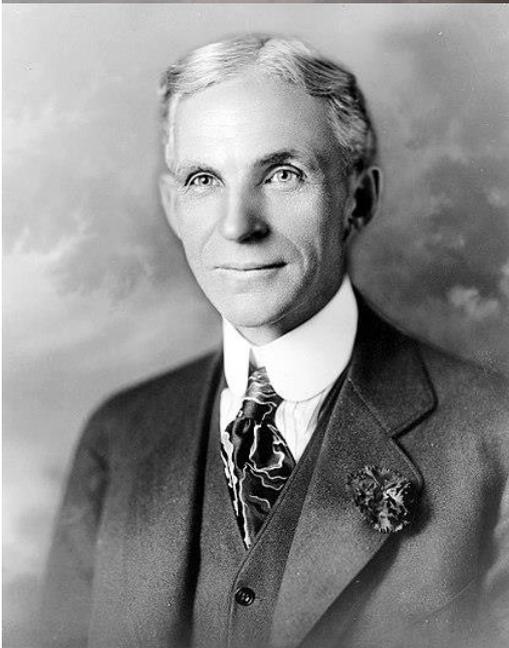
Sjedište Volkswagena u Wolfsburgu najveća je tvornica automobila na svijetu



Tvornica se prostire na **površini od 6 510 000 m²**, dok **površina hala** zauzima površinu veličine

Kneževine Monako. Unutar tvorničkog kruga se rasprostire **mreža tračnica u dužini oko 60 km**, uz još **75 km internih cestovnih putova.** Iz tvornice dnevno izlazi **3300 automobila** u čijoj proizvodnji sudjeluje **63 000 zaposlenika.**

Najskuplji projekt autoindustrije



Henry Ford

Najveći razvojni budžet ikad zabilježen u povijesti autoindustrije dao je **Ford 1993.** za razvoj projekta **CDW27**, kasnije poznatog kao prva generacija **Forda Mondea**. Enormni budžet

od čak **4 milijarde USD dolara** danas nitko nije premašio, a pravdan je činjenicom da se radilo o globalnom projektu, odnosno automobilu koji se paralelno prodavao na europskom i američkom tržištu.

Najveći minus i najgori menadžer



Daimlerova je agonija trajala 7 godina i koštala čak **1 milijardu eura**. Na svakom od **3000** proizvedenih **Maybacha** Daimler je bio u **minusu oko 330 000 eura**. Ime, loš proizvod, loše pozicioniranje na tržištu i cijena krivi su za propast brenda kojeg se sjećaju još samo Nijemci stariji od 90 godina.



Jürgen Schrempp je postao zahvaljujući Maybachu i udruživanju Chryslera i Daimlera

najgorim menadžerom u povijesti autoindustrije.

Za to je bez imalo grižnje savjesti inkasirao oko **100 milijuna eura** u 10 godina.

Najdonor



Morris Marina nije baš veleben projekt nekad slavne britanske industrije automobila. Novinari su ga nazvali projektom koji je završavan na bazi primjedbi kupaca. **Projekt ADO 28** trebao je biti alternativa za Ford Cortinu i Escort. Ukupno su proizvedena **1 135 343 primjerka** od čega ih je u Engleskoj prodano 807 000. Mnogo Marina je završilo kao **izvor rezervnih dijelova** za neugledni Minor (prednji ovjes, motor), kvake vrata za Triumph, Lotus Esprit, prvi Range Rover i Land Rover Discovery, ručica za paljenje svjetala s lijeve strane uz upravljač za Lamborghini Diabla.

Najneshvaćeniji vojni ekspres



Ferruccio Lamborghini bio je sin farmera koji je više volio

tehnologiju od rada motikom. Zaradu na traktorima je uložio u razvoj automobila, a jedan od projekata bio je **SUV Lamborghini LM002** (Lamborghini Militaria) koji je namjeravao prodavati vojsci. Prvo ga je ponudio **Švicarcima**, ali oni bi zahvaljujući V12 motoru iz Countacha s 450 KS (330 kW) **cijelu državu prešli za 6,5 sekunda**. Pri testiranju u američkoj vojsci ekipa ga je potpuno uništila jer nisu navikli na toliki potencijal motora i ručni mjenjač. Luksuzni automobil nije ostvario vojnu karijeru, a između 1986. i 1990. **proizveden je samo 301 primjerak**.

Najgora imena automobila



Proizvođači automobila moraju biti posebno pažljivi kod davanja imena automobilima jer ona imaju različita značenja na različitim jezicima i u različitim kulturama. Tako su neprikladna imena npr.

- Mitsubishi **Pajero** – na španjolskom „pip!“
- Nissan **Moco** – na španjolskom „pip!“
- Opel **Ascona** – na španjolskom i portugalskom „pip!“
- Mercedes **Vito** – na švedskom „pip!“
- Toyota **MR2** – na francuskom „pip!“
- Hyundai **Getz** – na mađarskom „pip!“
- Citrën **Saxo** – na turskom „pip!“

Najzaborav



Krajem osamdesetih u Rumunjskoj je živjela ideja o sportskom automobilu. Radno ime projekta je bilo **MD87**, a tvrtka koja je gurala projekt bila je **Dacia**. Iza imena koda MD87 kriju se imena djece **glavnog inženjera Nicolae Cosmescua**, **M** kao **Monica** i **D** kao **Dragos**, a **87** simbolizira **1987.** godinu kad se automobil trebao pojaviti u prodaji. MD87 EVO I nastao je na platformi Renaulta 12, imao je središnje smješten motor 1.4 sa 65 KS (48 kW) i stražnji pogon. Sprijeda je sličio reli legendi Laciji 037, a straga je bio čudan mutant sportskog automobila i pick-upa. **MD87 nikad nije završio na proizvodnoj liniji.**

Najfilmska karijera



Sve je počelo 1980. godine kad je s proizvodnih traka **kragujevačke Zastave** sišao prvi **Yugo 45**. Kvalitetom je bio ispod prosječnosti i bez dodatne opreme. No ipak ih je prodano gotovo 800 000 primjeraka u tadašnjima SFRJ-u i SSSR-u, Njemačkoj, Poljskoj, Francuskoj, Velikoj Britaniji i SAD-u. Nakon tržišnog neuspjeha, Yugo je doživio **zapaženu filmsku karijeru**, uglavnom kao predmet sprdnje.

Pojavljivao se i u **muzičkim spotovima**, npr. Metallice i Zabranjenog pušenja.

Najmrlja u karijeri



Chrysler TC by Maserati imao je Maseratijev V6 motor i petstupanjski mjenjač ili Mitsubishijev motor i automatski mjenjač. Imao je kožni interijer i niz tehničkih gadgeta, a na listi doplate je bio dostupan samo CD uređaj. Od 1989. do 1991. u Italiji je proizvedeno samo **7300 primjeraka** koji su Chrysler po komadu koštali **80 000 USD dolara**, a prodavani su gotovo **trostruko** jeftinije. **Projekt je propao i postao jedina mrlja na besprijekornoj karijeri slavnog menadžera Lee Iacocca.**

Pripremila: Jasna Žagar, 15.08.2019.

Izvori: Zrna, M. (2019) Najskuplji automobili svih vremena, najveća tvornica... *HAK* (290/291). Str. 42 do 44 i Wikipedia