

23. SVJETSKI SUSRET SPAČEKA U SAMOBORU

30.07. do 04.08.2019.





Ovo je najmasovnije okupljanje vozača i simpatizera **Citroënova** legendarnog automobila **2CV** koje se neprekidno održava od **1975.** godine.



Na susretu je sudjelovalo više od **3500 vozila** i
oko **12 000 sudionika** iz **30-tak zemalja**.



Susret je organizirao **Hrvatski 2CV Citroën klub**.

Susret je bio prigoda da se obilježi **prvo stoljeće** ovog francuskog proizvođača automobila pa je zato izložen „**Muzej 100 godina marke Citroën**“.



Citroën 2CV, kod nas zvan **Spaček**, automobil je koji je proizvodila francuska tvornica automobila **Citroën**. Proizvodi se od **07.10.1948.** do **27.07.1990.** Proizvedeno je više od **5 000 000** primjeraka.



TPV (fr. Tres Petite Voiture, Vrlo malo vozilo)

Citroënovi konstruktori su dobili zadatak da naprave vozilo koje može **brzinom** od **60 km/h** prevesti **dva putnika** i **vreću krumpira** od **50 kg**, a da ne troši više od **3 litre goriva na 100 kilometara**.

Jedan od zahtjeva bio je da vozilo mora biti toliko **jednostavno za upravljanje** da se u njemu može snaći **svaka nevješta domaćica** i toliko **udoban** da se tijekom vožnje po tek preoranom polju ne smiju razbiti **jaja u košari na zadnjem sjedištu.**



Tako je nastao „kišobran na kotačima“ dugačak **3,83 metra** i mase **560 kilograma**. Od početnih **375 cm³** i **9 KS (6,6 kW)** volumen motora je dosegao **602 cm³**, a snaga **13,5 KS (9,9 kW)**.



100 Spačeka na Trgu bana Josipa Jelačića u Zagrebu 02.08.2019.



Na susretu su izabrana **najzanimljivija vozila** u kategorijama:

- Najoriginalnije vozilo
- Najbolja adaptacija i
- Najstarije vozilo.



Skoro u svakoj zemlji u kojoj se prodavao, pored službenog, **2CV** je dobio još barem jedan naziv. U **Njemačkoj** su ga zvali **Patka**, u **Norveškoj Željezni krevet**, u **Španjolskoj Žaba**, **Koza ili Dva konja**, u **Iranu Juan**, a u bivšoj Jugoslaviji **Spaček**.



Pripremila: Jasna Žagar, 02.08.2019.